

EL DELEGADO PROVINCIAL DE OBRAS PÚBLICAS Y TRANSPORTES SE REUNE CON LOS VECINOS DE ZAHORA, BARBATE.

Los vecinos reivindican el tratamiento de travesía para la carretera A 2233 de acceso a Zahora y Los Caños que en verano acogen a miles de visitantes.

En la reunión, que tuvo lugar el pasado jueves en la sede de la Delegación en Cádiz, estuvo presidida por el Delegado Provincial, D. Pablo Lorenzo, acompañado por el Jefe de Servicios de Carreteras, Alberto Bas, los representantes vecinales expresaron su malestar por el retraso del Proyecto de la Rotonda en la entrada principal de la población, cuyo comienzo estaba previsto una vez terminado este verano (hemeroteca). El presupuesto de la rotonda es de 345 mil euros -coste de expropiaciones aparte- y afectaría a tres propietarios, dos establecimientos y un particular: 345 m², 217 m², 30 m².

El Delegado asegura ahora que *“el proyecto sigue en marcha, que está dentro de las prioridades de la provincia, que está incluido en el “Plan de Conservación y Seguridad Vial”, que está incluido a su vez en los Presupuestos Generales de La Junta para el 2010, pendientes de su Aprobación, y que su objetivo es que la rotonda esté terminada para el verán próximo. El Proyecto sigue pendiente del trámite de licitación y adjudicación por parte del Departamento de Carreteras y de que se lleven a cabo los trámites de expropiación por parte del Departamento de Expropiaciones. Si se firma un acta de mutuo acuerdo con los propietarios afectados, se podría adelantar el comienzo de las obras antes de efectuar el pago correspondiente por los terrenos”*.

En cuanto a las obras refuerzo de firme que actualmente se están realizando en esta carretera, desde Conil hasta la misma entrada de Zahora, los vecinos pidieron al Delegado que este ensanchamiento continúen hasta el cruce de la carretera del Faro. Ante la imposibilidad de esto por estar cerrado el presupuesto, según afirma el Delegado, los vecinos insistieron en la posibilidad de que se hiciera, al menos, hasta el cruce de la Aceitera, donde existe un tramo extremadamente peligroso por el que transitan a diario peatones y niños para ir a la escuela. (Al día siguiente el Delegado, en un gesto de cortesía, ha visitado la Zona y accede a que la obra llegue hasta este punto)

La Consejería de Obras Públicas y Transporte tiene previsto el Acondicionamiento y Tratamiento Paisajístico de toda esta carretera, A 2233, desde Conil hasta Zahara, con dos carriles de tres metros y medios y arcenes de metro y medio para bicicletas (“Programa de Acciones” del P.O.T. de La Janda), pero esto sería a “medio plazo”, de 5 a 10 años.

Los vecinos pidieron explicaciones de por qué no funcionan los semáforos instalados en zona del Colegio Público y la Iglesia, *“nos parece una irresponsabilidad y una burla a los vecinos que no funcionen, siendo esto tan necesario para la seguridad vial en esta peligrosa zona, sobre todo, a la hora de la salida del Cole de las niñas y niños, una de las razones por la que se instalaron”*. Desconocía esta circunstancia, ya que las competencias de “conservación” podían ser ya del Ayuntamiento, y dijo que se tomarían las medidas oportunas para solucionar este problema.

Ante la posibilidad de que la Delegación, colaborase con el Ayuntamiento de Barbate para realizar el “Plan de señalización y regularización del tráfico interior de acceso a la playa de Zahora”, que el Consistorio no ha sido capaz de llevar a cabo, responde que no es su competencia y sugiere dirigirse al propio Ayuntamiento para que incluya en el Plan PROTEJA de 2010.

Firmado en Zahora, a 26 de noviembre de 2009

José A. Mármol Román
Presidente de la Avv “Costa de la Luz”